

**Další technické podmínky**

**III/11250 – Rynárec -Čelistná**

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 11250 v úseku mezi obcemi Rynárec a Čelistná, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Začátek stavby se nachází za obcí Rynárec na pracovní spáři v km 1,1 a konec úseku se nachází na konci obce Čelistná v km 4,409. Délka stavebních úprav je cca 3,309 km.

Technické podmínky

Stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a ostatní náklady
- SO 101 silnice III/11250

SO 000 Všeobecné a ostatní náklady

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, zajištění regulace dopravy (DIO), geodetické zaměření plochy stavby, vytyčení inženýrských sítí, zajištění jejich ochrany, pasportizace a fotodokumentace stavby, a zajištění BOZP na stavbě.

SO 101 silnice III/11250

Před stavbou budou seříznuté krajnice a pročištěny příkopy (provede si KSÚSV ve své režii). V průtahu obcí Čelistná bude odfrézováno 6 cm. Mezi oběma obcemi pak bude provedeno frézování pro vyrovnaní povrchu vozovky o průměrné tloušťce 2 až 5 cm. Budou proříznuty spáry u napojení na křižovatky s MK. Poté bude vozovka očištěna a bude aplikován spojovací postřik z asf. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Následně bude mezi obcemi položena obrusná vrstva z ACO 11+ tl. 40 a v obci Čelistná bude položena obrusná vrstva z ACO 16+ o tl. 60 mm.

Návrh konstrukce vozovky (Rynárec- Čelistná):

Frézování pro vyrovnaní povrchu (mimo obce)	20 - 50 mm
Frézování povrchu silnice v obci Čelistná	60 mm
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ (mezi Rynářcem a Čelistnou)	40mm
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 16+ (obec Čelistná)	60 mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z asf. emulze PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129

Další požadavky na stavbu:

Frézovaný materiál

Frézovaný materiál ze stavby bude odvezen na skládku cestmistrovství Pelhřimov ulice Myslotínská (do 10km).

Sjezdy a napojení

Napojení sjezdů a MK bude řešeno v nejnútnejší možné míře (většinou na stávající pracovní spáru).

Zpevněná krajnice

Doplnění krajnic si provede KSÚSV.

SDZ a VDZ

Směrové sloupky si doplní KSÚSV.

**Dopravně inženýrské opatření**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírcce.

Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky bez spáry.

**Zadávací podklady**

Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2024.

Situační mapa.